



Transportación

Puertos y Obras
Marítimas

Ciente

Vancouver Port Authority

Ubicación

Vancouver, Colombia Británica,
Canadá

Estrategia de la Cadena de Suministros— Proyecto de Medición Y Monitoreo

Se vaticina, que el Puerto de Vancouver experimentara un crecimiento desmedido (a corto-largo plazo) como resultado del crecimiento del volumen de carga contenerizada y a la rápida y creciente demanda de materias primas, Canadienses, a granel.

En su papel de vigía del puerto, Vancouver Port Authority (VPA), se responsabiliza de la identificación, medición y captura de los beneficios clave, de las oportunidades de crecimiento, para el bien publico. Para ejercitar cabalmente su papel de vigilante y como parte de su labor social con el pueblo de Canadá, VPA, contrato a CH2M HILL para encabezar el mejoramiento del sistema de entendimiento, de VPA, sobre la compleja cadena de suministros y sus desempeños, de la Puerta de Entrada de Vancouver.

CH2M HILL, como consultor para la Cadena Estratégica de Suministros de VPA encabezo el amplio y variado proceso de participación para:

- Entender los temas claves de las cadenas de suministros en el Puerto de Vancouver
- Desarrollar mapas de proceso de las cadenas de suministros mas importantes
- Definir los indicadores clave (IDC), que caracterizan y monitorean el desempeño

CH2M HILL sintetizo los datos recopilados de la cadena de suministros durante el proceso de participación, definiendo y priorizando los (IDC) aplicables a las operaciones pertinentes, así como a las responsabilidades multifuncionales de VPA, como vigía de la movilidad carguera y del desarrollo del marco de retroalimentación informativo, para monitorear su desempeño. También se implemento el sistema de medición y monitoreo, resultando este en un método generalizado y aceptado por la industria, así como y en un panel, (pantalla) electrónica-red, para monitorear desempeños, tanto de VPA, como de los otros participantes.

CH2M HILL diseño un proceso de mejoramiento de sistemas, que servirá como herramienta y que le permitirá a VPA a:

- Monitorear el Puerto, las tendencias vigentes y sus desempeños permitiéndole establecer sistemas optimizados para dirigir los cambios de flujos de trafico
- Identificar y documentar los obstáculos estructurales que lleven a una integración de los sistemas
- Reforzar el entendimiento de los participantes, de los beneficios de una amplia cooperación y de una estrategia de concentración en los cambios operacionales y/o los cuellos de botella, en las operaciones o en las instalaciones
- Patrocinar convenios y desarrollar consensus entre la comunidad portuaria para atender los cuellos de botella del sistema y apoyar persuasivamente las acciones correctivas