



## Transportación

Puertos y Obras  
Marítimas

### Cliente

Jacksonville Port Authority  
(JAXPORT)

### Ubicación

Jacksonville, Florida, EE UU

## Programa de Gerenciamiento Para Desarrollo y Expansión Portuaria



CH2M HILL ha trabajado extensivamente en cuatro instalaciones de terminales marítimas para JAXPORT: Talleyrand, Blount Island, Dames Point y Ed Austin en Dames Point. El alcance de los proyectos, que suman más de 250 en número, y con un costo total de construcción de más de \$200 millones US Cy, incluye el agresivo desarrollo del Plan Maestro de Jacksonville con un costo de \$1,000 millones US Cy. CH2M HILL, gerencio los programas de la división marítima de: operación, mantenimiento y de mejoras capitales, para muelles, puentes, edificios, restauración de pavimentos, estabilización costera, drenaje pluvial y tramitología ambiental. También se ejecuto el gerenciamiento de programa, ingeniería/diseño, impactos ambientales, gerenciamiento de construcción, supervisión, programación y estimados de costos.

CH2M HILL implento un novedoso y único sistema de diseño y de hincado de pilotes ahorrándole a JAXPORT \$2 millones US Cy y además durante la construcción, el contrato de ordenes de cambio, fue menor al 1% (comparado con el 7% promedio de la industria).

**Terminal Marítima Blount Island**—Los proyectos incluyeron, un muelle, un viaducto marítimo, un puente de tijera, un puente levadizo y un almacenamiento para automóviles de 31 Ha. Otros proyectos mayores incluyeron una estación de carga contenerizada, 12 Ha. de rehabilitación de pavimentos, 3 edificios para procesamiento de automóviles, modificaciones a la puerta de acceso, modificaciones ferroviarias diversas, ampliaciones a edificios y varios proyectos de mantenimiento e inspección técnica.

**Terminal Marítima Talleyrand**—Los proyectos incluyeron la planeación de la rehabilitación y redesarrollo de mas de 120 Ha. de espacio en la terminal existente, incluyendo un plan maestro de pavimentación y drenaje para toda la terminal, plan de iluminación aérea y un plan maestro de agua y de protección contra incendio, para facilitar el redesarrollo de las áreas pavimentadas, un ladero y cuatro espuelas ferroviarias, construido con grúas portal sobre llantas de hule, para carga y descarga de todos los carros ferroviarios. Se ampliaron las puertas de acceso y básculas existentes para acomodar el incremento del tráfico. Todos los proyectos requirieron la remoción y desmantelamiento de las líneas eléctricas aéreas, mejorar los pavimentos y drenajes pluviales existentes, y la relocalizacion los sistemas de distribución de agua y de protección contra incendio.

**Terminal Marítima Ed Austin en Dames Point**—Se ejecuto la planeación, diseño, tramitología ambiental, ingeniería, ingeniería de campo y supervisión/inspección para 20 proyectos incluyendo el diseño total de las instalaciones de manejo de carga a granel. El muro de contención existente se estaba deteriorando rápidamente y requería que se planeara y diseñara un nuevo muelle en el sitio de carga a granel, para alojar un nuevo atracadero de alivio de 335-metros con siete boyardos y 6 Ha. de superficie mejorada de manejo de carga a granel, con almacenamiento y descarga. Los diseños incluyeron previsiones para futuras grúas sobre rieles y un



dragado mas profundo para permitir usos alternos del muelle y para cumplir con otras necesidades futuras.

**Incremento de Altura del Dique Bucks y Bartram Island**—Se ejecuto el diseño, estimados de costo, tramitología, disposición de sobrantes del dragado para aumentar la altura de los diques en las islas. Esto implico investigaciones geotécnicas, estudios de pre-diseño, análisis y diseño, así como la coordinación con U.S. Army Corps of Engineers.